

Contenido

| | |
|---------------------------------|----|
| NOTA A LA SEGUNDA EDICIÓN | 11 |
| RESUMEN | 15 |
| PRESENTACIÓN | 17 |
| INTRODUCCIÓN | 31 |

CAPÍTULO I

ACERCA DE LOS SISTEMAS JURÍDICOS

| | |
|---|----|
| 1. Caracterización de los sistemas jurídicos | 37 |
| 1.1 Reglas para la construcción de una definición | 39 |
| 2. La noción de sistema jurídico | 43 |
| 2.1. De la distinción entre sistema jurídico y orden jurídico | 44 |
| 2.2. Categorías conceptuales en torno a la definición de sistema jurídico | 46 |
| 2.2.1. Los tipos de normas previstas dentro de los diversos sistemas jurídicos desde la teoría de las reglas | 48 |
| 2.2.1.1. La versión desde Hans Kelsen | 48 |
| 2.2.1.2. La versión desde H. L. A. Hart | 50 |
| 2.2.1.3. Las diversas categorías en torno al concepto de regla | 53 |
| 2.2.1.4. Los procedimientos de solución a los conflictos entre reglas | 54 |

| | |
|---|----|
| 2.2.2. Los tipos de norma previstas dentro de los diversos sistemas jurídicos desde la teoría de los principios | 59 |
| 2.2.2.1. La versión desde Ronald Dworkin | 60 |
| 2.2.2.2. Los criterios para distinguir las reglas de los principios | 61 |
| 2.2.2.3. Las funciones de los principios | 62 |
| 2.2.2.4. La ponderación como solución a los conflictos entre principios | 63 |
| 2.2.3. Los tipos de norma desde la teoría deóntica de von Wright | 66 |
| 2.2.3.1. Las normas condicionales e imperativos hipotéticos | 66 |
| 2.2.3.2. Normas con cuantificadores temporales | 67 |
| 2.2.3.3. Normas para ocasiones individuales | 67 |
| 3. Versiones de los sistemas jurídicos | 68 |
| 3.1. El sistema jurídico como sistema jurídico formal | 68 |
| 3.2. El sistema jurídico como sistema jurídico axiológico | 69 |
| 3.3. El sistema jurídico como sistema dinámico | 70 |
| 4. Clases de sistema jurídico | 70 |
| 4.1. Sistemas jurídicos momentáneos y no momentáneos | 70 |
| 4.2. Sistemas jurídicos estáticos y dinámicos | 71 |
| 4.3. <i>Sistemas normativos, normativos categóricos y puramente normativos</i> | 74 |
| 4.4. Sistemas jurídicos abiertos y sistemas cerrados | 76 |
| 5. Criterios de pertenencia de las normas al sistema jurídico | 76 |
| 5.1. El criterio de la legalidad | 76 |
| 5.2. El criterio de la deducibilidad | 77 |
| 5.3. La combinación entre ambos sistemas | 77 |
| 6. Propiedades formales de los sistemas jurídicos desde el punto de vista de los sistemas jurídicos formales | 80 |
| 6.1. La completitud | 80 |
| 6.1.1. El concepto de lagunas y su repercusión en el sistema jurídico | 81 |
| 6.2. La independencia | 83 |
| 6.3. La coherencia | 84 |
| 7. Elementos definitorios de los sistemas jurídicos | 86 |
| 7.1. Una universalidad de soluciones (o de un sistema de fuentes de derecho) | 86 |
| 7.1.1. El concepto de fuente de derecho | 86 |

| | |
|---|-----|
| 7.1.2. Las clases de fuente de derecho | 87 |
| 7.1.2.1. Las fuentes formales | 87 |
| 7.1.2.2. Las fuentes materiales o reales | 89 |
| 7.1.2.3. Las fuentes históricas | 90 |
| 7.1.2.4. Universalidad de sujetos vinculados por las fuentes del derecho | 90 |
| 7.1.2.5. Universalidad de casos previstos por las fuentes del derecho | 90 |
| 7.1.2.6. Una estructura jerárquica | 92 |
| 7.2. El carácter coactivo de la universalidad de soluciones (carácter obligatorio de las fuentes del derecho) | 95 |
| 7.3. ... Autoridades encargadas de la aplicación del universo de soluciones | 98 |
| 7.4. Procedimientos de aplicación de las normas previstas en el universo de soluciones | 100 |
| 8. Caracterización de los subsistemas jurídicos | 101 |
| 8.1. Elementos comunes entre el sistema jurídico y el orden jurídico inferior o subsistema jurídico | 101 |
| 8.2. Elementos compartidos entre el sistema jurídico y el orden jurídico inferior o subsistema jurídico | 102 |
| 8.3. Elementos previstos en el sistema jurídico pero de regulación autónoma en el subsistema jurídico | 103 |

CAPÍTULO II

LA CARACTERIZACIÓN DEL DERECHO DE TRÁNSITO COMO SUBSISTEMA JURÍDICO

| | |
|---|-----|
| 1. Los orígenes del Derecho de Tránsito | 105 |
| 2. La noción derecho de tránsito o de tráfico | 115 |
| 3. La naturaleza del Derecho de Tránsito | 120 |
| 3.1. El Derecho Administrativo y sus diferencias con el Derecho de Tránsito | 121 |
| 3.2. El derecho de tránsito como subsistema jurídico y su relación con el derecho a la libre locomoción | 123 |

| | |
|---|-----|
| 4. La universalidad de soluciones (o de fuentes de derecho) | |
| del Derecho de Tránsito | 125 |
| 4.1. Los tipos de norma en el derecho de tránsito | 126 |
| 4.1.1. Desde el punto de vista de la materia regulada | 127 |
| 4.1.2. Desde el punto de vista del contenido de la norma | 131 |
| 4.1.3. Desde el punto de vista de la estructura de la norma | 136 |
| 4.1.3.1 La norma-principio | 136 |
| 4.1.3.2. La norma-regla | 148 |
| 4.1.4. Desde el punto de vista de la lógica deóntica | 168 |
| 4.1.4.1. Normas condicionales e imperativos hipotéticos | |
| en el derecho de tránsito | 168 |
| 4.1.4.2. Normas con cuantificadores temporales | 168 |
| 4.1.4.3. Normas para ocasiones individuales | 169 |
| 4.2. La universalidad de los sujetos vinculados por el Derecho de | |
| Tránsito | 169 |
| 4.3. La universalidad de los casos previstos por el Derecho | |
| de Tránsito | 170 |
| 5. El carácter coactivo del derecho de tránsito | 171 |
| 8. Las autoridades en el Derecho de Tránsito | 173 |
| 9. El procedimiento en el derecho de tránsito | 175 |
| | |
| CONCLUSIONES | 183 |
| | |
| BIBLIOGRAFÍA | 189 |